

國立高雄海洋科技大學 100 學年度碩士班考試入學

航運管理研究所----海商法試題

一、請回答下列有關船舶保險之問題（15 分）

1. 何謂 unrepai red damage？依海商法之規定，保險人之理賠責任為何？
2. 何謂 Sue & Labour charge？若船舶發生 Sue & Labour charge，依海商法之規定，保險人之理賠責任為何？
3. 如果船東於投保時，為爭取較低的保險費，向保險人聲稱已通過挪威驗船中心檢驗，但實際上並未通過，請問保險人依法應如何主張？

二、甲船與乙船發生碰撞，甲船損失 2000 萬，過失比例 60%；乙船損失 400 萬，過失比例 40%；甲船上 A 貨主損失 30 萬，試依海商法就不同的碰撞原因，計算船東間以及貨主與船東間之損害賠償責任。（15 分）

三、請依法律之規定，分別說明下列情況之時效規定？(15 分)

1. 因碰撞所生之請求權。
2. 施救人之報酬請求權。
3. 共同海損所生之債權。
4. 被保險人因海上貨物保險契約所生之權利。
5. 依海上貨物運送契約，對運送人之貨物毀損滅失之損害賠償請求權。

四、涉外民事法律適用法於民國 99 年 5 月 26 日修正公布，自公布日後一年施行，亦即將在今年(100 年)5 月 26 日施行，試論目前我國海上貨物運送契約準據法之規範內涵，以及未來可能有的改變。（20 分）

五、隨著時代的不同，海上貨物運送人之責任也有不少變化，試論我國海上運送人之法定免責事由之規範內涵，以及在各年代之國際公約中，海上運送人之免責事由，有何變化及意涵。（20 分）

六、試論我國海上運送人與其履行輔助人對於貨損責任之異同。（15 分）

< 試題結束 >