

100 年航運管理研究所碩士班 航業經營管理試題

(內含海、空運產業，以簡答為主；敬請把握作答時間)

- 一. 請寫出臺灣地區現有的航空相關產業名稱(依民用航空法所列)，並請分別列舉 2 家為例。(本題共計 15 分)
- 二. 航空運送之貨物，依其特性，可分為那幾類？請分別舉例說明。(本題共計 15 分)
- 三. 請回答以下貨櫃碼頭規劃之相關問題？(本題合計 15 分)
 1. 請問大型船舶選擇貨櫃碼頭停泊之主要考量因素、船舶大型化對貨櫃場站之影響為何？(各 5 分)
 2. 台北港和高雄港第六貨櫃中心採取半自動化貨櫃碼頭作業，請問全自動化與半自動化作業之場站機具配置有何優缺差異處？(5 分)
- 四. 台電公司向澳洲進口煤炭一批 15000 噸到高雄港，以 V/C 方式向裕民航運承租貨輪一艘，並且以 FIOST 方式來裝卸作業，台電公司委託太平洋船舶貨物裝卸公司負責裝卸，該船有 5 個艙口，每艙每小時裝卸效率為 80 噸，每日工作時間為八小時。裝卸費用依照港務局公告每噸 10 元，打八折為計費依據。請回答以下問題？(本題合計 15 分)
 1. 請問船公司需要提供那些資料給裝卸公司，以便進行裝卸業務？(5 分)
 2. 請問 FIOST 條件下，請問為何意和卸貨費用由誰來負擔？(5 分)
 3. 請問裝卸作業需要幾天和裝卸費用為多少？(5 分)(務必寫出計算式)
- 五. (1)港口部分：請依序由日本/韓國/中國大陸/越南以迄新加坡，由北而南，寫出 10 個貨櫃港口全名(需分屬上述四個區域內，數目不拘)。(10 分)
(2)航商部分：除長榮海運(Evergreen)、陽明海運(YML)、萬海航運(Wan Hai)之外，請用中文或英文，寫出全球其他任 10 家重要的國際貨櫃航商。(10 分)
- 六. 下段文字摘自 Review of Maritime Transport 2010/ United Nations Conference on Trade and Development；Executive Summary，請翻譯之 (本題共計 20 分)

Developments in international seaborne trade

The year 2009 witnessed the worst global recession in over seven decades and the sharpest decline in the volume of global merchandise trade. In tandem with the collapse in economic growth and trade, international seaborne trade volumes contracted by 4.5 per cent in 2009. While no shipping segment was spared, minor dry bulks and containerized trades suffered the most severe contractions. This reflected the weak consumer confidence which depressed the retail sector, and the low level of capital investment, as well as a slowdown in the real estate and housing sectors, especially in advanced economies. In contrast, iron ore and coal trade volumes held strong on the back of China's robust import demand, driven, in particular, by China's large stimulus package.

< 試題結束 >