

**國立高雄海洋科技大學 101 年度碩士班考試入學**  
**航運管理研究所- 航業暨港埠經營管理 試題**  
**(※不須使用計算機)**

1. (1)國際貨櫃航商在佈署航線與選擇彎靠港口的主要考量因素有哪些(20%)  
(2)以馬士基(Maersk)航運公司為例，其在 2011 年底佈署遠/歐航線時，採取日班服務(Daily Services/Daily Frequency)的模式，請解釋何謂日班服務？(10%)  
(3)請您分析：馬士基航運公司提出日班服務的主要動機或原因？(10%)
2. (1)請問：船務代理之定義為何？(10%)  
(2)請述明或繪圖說明：貨櫃運送實務中，產生載貨證券的流程。(10%)
3. 台商寶成公司委託好好物流公司(Yes Logistics)自大陸與越南進口 Nike 運動鞋，運送方式採取 CFS/CFS 其後，再依照美國買主要求，在高雄港物流中心作 MCD 到美國洛杉磯和西雅圖。該批貨物由陽明海運公司負責運送，鴻明裝卸公司負責碼頭裝卸業務，其請回答以下問題：  
(1) 請問何謂 CFS/CFS？(10%)  
(2) 請問何謂 MCD？(10%)
4. 請說明下列名詞在論程傭船契約與經營下，對船東的意義：  
(1) Safe Port (5%)  
(2) Notice of Readiness (NOR) (5%)  
(3) Demurrage/Dispatch (5%)  
(4) FIOST (5%)

< 試題結束 >