

**國立高雄海洋科技大學 101 年度碩士班考試入學**  
**航運技術研究所-貨物裝載試題**  
**(※不須使用計算機)**

一、 解釋下列各詞: (25%)

1. Angle of Loll
2. Full and Down
3. Hogging
4. Stowage Factor
5. IMDG Code
6. Ullage
7. Trimming
8. Bending Moment
9. Racking Stress
10. Hill of Lading

二、 貨櫃運輸現在非常興盛，假設您是航線負責配艙及掌控船期的人員，您應如何規劃某一港口的裝載船圖，以便有較好的應力結果及作業效率？(25%)

三、 某重吊船的主要裝載能量如下：

Deadweight : 12,000 m.tons;

Hold : 110m x 17m x 13.2 m;

Deck : 128m x 24m;

Cranes : 2 x 700 m.tons SWL; 1 x 350 m.tons SWL ; combinable up to 1400 m.tons SWL.

試說明該輪在甲板和大艙裝載重貨時，就「裝載計劃」和「裝載實作」時應注意事宜？(25%)

四、 前時某 20 年船齡之五千載重噸砂石輪於基隆港滿載黏土出航至花蓮，行經基隆外港東北方九湮外發生船身傾斜 15 度。當時平均風力七級。船長報稱大艙有進些雨水另要求返航。幸未經船即翻覆沈沒。請試推論是否可能為「貨物裝載」因素造成該輪意外的原因？(25%)

<試題結束>